

CARBON FOULING

PERTANDA HARUS GANTI BUSI

CARBON FOULING

Carbon Fouling adalah suatu fenomena penumpukan karbon pada bagian kepala busi yang timbul akibat sisa pembakaran. Semakin banyak karbon yang menumpuk pada bagian elektroda dan insulator maka akan banyak menimbulkan masalah pada mesin yang dapat mengurangi kenyamanan pengguna seperti susah start atau geteran berlebih pada posisi *idle*.



PENYEBAB

CAMPURAN UDARA BAHAN BAKAR

- Pengaturan karburator yang tidak tepat
- Kerusakan pada *choke*
- Kerusakan pada sistem injeksi
- Sensor oksigen bermasalah
- Kebocoran pada ruang bakar



KERUSAKAN PADA KELISTRIKAN

- Kerusakan pada kabel penghubung

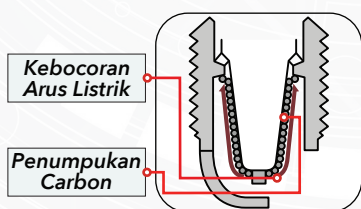
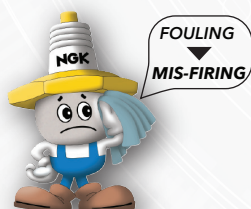


PENGUNAAN YANG TIDAK TEPAT

- Terlalu sering dalam kondisi *idle*
- Berkendara dengan kecepatan rendah terus menerus



AKIBAT YANG TERJADI



Carbon Fouling akan mengakibatkan daya tahan *insulator* pada busi menurun dan tegangan listrik dari *ignition coil* berkurang yang berdampak pada percikan listrik tertahan dan terjadilah *mis-firing*.



Tenaga yang dihasilkan berkurang



Menurunnya performa

TINDAKAN PENANGGULANGAN

- Melakukan pengecekan dan perbaikan pada karburator, sistem injeksi bahan bakar, dan sensor jika diperlukan.
- Melakukan pengecekan dan perbaikan pada sistem elektrik.
- Terkadang adakalanya perlu berkendara di atas kecepatan rata - rata (± 80 km/jam) agar busi mencapai temperatur *self cleaning* (temperatur dimana busi dapat melakukan pembersihan terbentuknya *carbon fouling*).
- Ganti busi jika karbon sudah menutupi bagian elektroda dan insulator.

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

