FITUR UNIK
BUSI MOTOR MATIC

YAMAHA Xmax LONG REACH

MESIN BERPERFORMA TINGGI

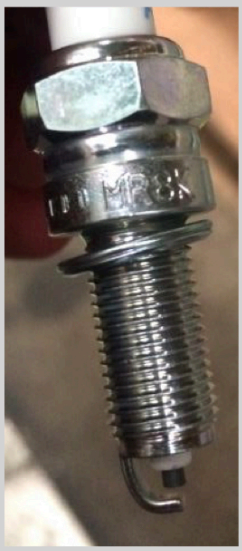
YAMAHA Xmax menggunakan busi **Laser Iridium LMAR8BI-9**. Busi motor ini memiliki fitur yang berbeda dari busi motor kebanyakan karena ukuran ulirnya yang cukup panjang, yaitu 26,5mm. Penggunaan ulir yang cukup panjang tersebut didesain agar dapat meningkatkan efisiensi pada ruang bakar dengan ruang penampang pendinginan yang lebih besar pada mesin dengan performa tinggi (kapasitas besar - kompresi ruang bakar tinggi).

HONDA PCX & ADV

ANTI-SPARK EROSION ANTI-OXIDATION

HONDA PCX & ADV menggunakan busi dengan *part number* **NGK MR8K-9** yang dibekali dengan fitur dan material baru.

Busi tersebut didesain dengan pembaharuan material pada bagian elektroda pusatnya agar memiliki sifat *anti-spark erosion* & *anti-oxidation* sehingga busi tersebut dapat memiliki performa pengapian yang maksimal dengan masa penggunaan yang lebih panjang.



PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

TANYA DONG BANGK

www.ngkbusi.com @ngkbusi @ngkbusi NGK Busi PT NGK BUSI INDONESIA