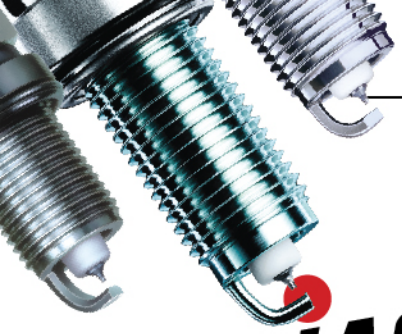

VARIASI BENTUK GROUND ELECTRODE PADA BUSI

***Ground Electrode*, komponen busi ini berada di bagian ujung busi yang terhubung langsung dengan metal shell. Komponen ini biasanya kita kenal dengan bagian ujung busi yang bengkok. Dengan adanya komponen ini, maka arus listrik bisa berpindah dari inti elektroda.**

Komponen yang paling utama dari busi adalah kedua elektrodanya yaitu *center electrode* dan *ground electrode*. *Ground electrode* sendiri memiliki banyak variasi bentuk yang berfungsi mengoptimalkan kerja dari busi, berikut diantaranya.

NICKEL ALLOY

Square

Bentuk Square dari *ground electrode* menghasilkan daya pengapian standar yang dibutuhkan kendaraan.

G-POWER

Trapezoid

Busi G-power memiliki *ground electrode* berbentuk *trapezoid* yang berfungsi memperkecil efek *quenching* yang dapat memproduksi api yang lebih cepat.

NGK IRIDIUM IX SPARK PLUG

Taper Cut

Ground electrode pada Iridium IX dibuat berbentuk taper cut yang memungkinkan pertumbuhan api lebih cepat dan besar.

NGK MotoDX

D-Shape

Ground Electrode D-Shape pada MotoDX berfungsi membuat campuran udara dan bahan bakar lebih sempurna serta mempercepat pertumbuhan titik api.

LASER SERIES

PSPE

Busi Projected Square Platinum (PSPE) mempunyai tambahan tip berbahan platinum di *ground electrode* dengan bentuk tip memanjang yang meminimalisir *misfire* dari api busi dan efek quenching serta membantu peningkatan tenaga pada kendaraan.

DFE

Busi dengan tipe *Double fine wire electrode* (DFE) bertujuan untuk meningkatan tenaga, emisi gas buang yang baik dan mengurangi efek quenching dengan voltase yang lebih kecil. Tipe DFE ini mempunyai tip berbahan platinum yang menempel pada *ground electroda*.

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan ***#tanyadongbaNGK*** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

#TANYA DONG BA NGK

www.ngkbusi.com @ngkbusi @ngkbusi NGK Busi NGK BUSI