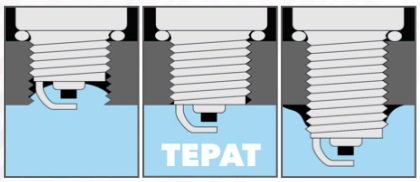
NGK
SPARK PLUGS

PASTI RUGI
KALAU SALAH TIPE BUSI!

PERAN VITAL BUSI

Busi adalah komponen penting pada siklus pembakaran mesin berbahan bakar bensin. Penggunaan tipe busi yang tidak tepat akan mengakibatkan penurunan kinerja mesin.

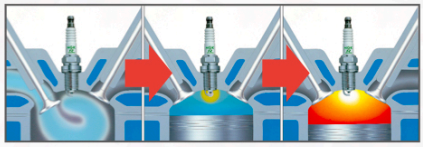
SERUPA TAPI TAK SAMA



Busi dengan lebar ulir yang serupa belum tentu memiliki fitur & spesifikasi busi yang sama.

Terlalu pendek : penumpukan karbon
Terlalu panjang: busi overheat & terbentur piston

PEMBAKARAN YANG SEMPURNA



Diperlukan komposisi bahan bakar & udara yang ideal di dalam ruang bakar yang sehat dengan timing & besaran **"percikan listrik"** busi yang tepat.

TABEL APLIKASI BUSI YANG TEPAT

HONDA

TIPE MOTOR	KODE BUSI
BeAT eSP Series	MR9C-9N
Genio	
Scoopy Series	
Sonic 150R	
Supra GTR 150	
All New CB 150R	
CBR 150R	
CRF 150L	
PCX	MR8K-9
ADV	
Vario eSP Series	CPR9EA-9
CB150 Verza	
BeAT Series <2015	CPR8EA-9
Scoopy <2015	
Spacy	
MegaPro FI	
PCX <2018	CPR7EA-9
SH 150i	
Monkey	
Super Cub C125	CPR6EA-9
Karisma	
Blade	
Supra X 125 Series	
Revo FI Series	

YAMAHA

TIPE MOTOR	KODE BUSI
Mio Series	CR6HSA
Fino	
X-Ride	
FreeGo 125	
Vega Force	
Jupiter Z1	
Jupiter Z	C6HSA
Vega R	
Vega RR	
Vega ZR	
Lexam	
Crypton	C7HSA
Jupiter	
Mio <2012	
Fino <2013	
Lexy	CPR8EA-9
Jupiter MX 135	
Byson Fi	
Aerox 155	
NMax	
Tricity	
Aerox 125	CR7E
Majesty	
XEON	
T-Max 500	
MX King 150	CR8E
Vixion	
Xabre	CR9E
MT15	
R15	
MT25 <2018	
R25 <2018	
MT25	MR8E
R25	

BAHAYA MENGANCAM!

Kesalahan pasang kode busi dapat mengakibatkan :

- **Carbon fouling**
- **Overheat**
- **Piston mentok**
- **Elektroda meleleh**
- **ECU bermasalah**
- **Knocking**

PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

TANYA DONG BANGK

www.ngkbusi.com @ngkbusi @ngkbusi NGK Busi PT NGK BUSI INDONESIA

Copyright © 2019 PT NGK Busi Indonesia. All rights reserved.